

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Росен Иванов Колелиев – Управител на „Пътища и мостове“ ЕООД – гр.Варна

ЕИК: 813029821

седалище и адрес на управлението: област Варна, община Варна, гр. Варна - 9000, р-н „Одесос“, ул. „Д-р Пискюлиев №3, ет.4

адрес за кореспонденция: област Варна, община Варна, гр. Варна - 9000, р-н „Приморски“, ж.к. „Бриз – Юг“, ул. „Д-р Николай Коларов“ №3

тел: 052/ 613 000; **факс:** 052/603 457;

електронна поща: office@pmostove.com и pmostove@telekoms.bg

лице за контакти: Наталия Йолкова - office@pmostove.com

тел: 052/ 603 547; **факс:** 052/ 603 457; **GSM:** +359/887/758336

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Пътища и мостове“ ЕООД има следното инвестиционно предложение: „Монтиране на мобилна асфалтова база в поземлен имот №300001, намиращ се в землището на гр. Елена с ЕКАТТЕ 27190, общ. Елена (същия собственост на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ООД)“

Характеристика на инвестиционното предложение:

Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Инвестиционното предложение е ново, и не попада в Приложение №1 и Приложение №2 към Закона за опазване на околната среда.

Фирма „Пътища и мостове“ ЕООД има намерение да монтира мобилна асфалтова база ALmix Модел TP 1500 /100 TRAVEL PACK в поземлен имот №30001, намиращ се в

землището на гр. Елена с ЕКАТТЕ 27190, Община Елена, за производство на всички видове асфалтова смес.

Мобилната асфалтова база ALmix Модел TP 1500 /100 TRAVEL PACK представлява мобилна бункерно смесителна инсталация за асфалт със стоманени вградени фундаменти. Вградените метални фундаменти позволяват изключително бърз монтаж без необходимост от изграждане на бетонови фундаменти.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Това инвестиционно намерение ще се реализира съгласно договор за наем в част от имот с №30001, намиращ се в землището на гр. Елена с ЕКАТТЕ 27190, Община Елена, собственост на „Пътно поддържане Велико Търново“ ООД, площ за реализиране на инвестиционното намерение –1050 м² чрез монтиране на мобилната асфалтова база ALmix Модел TP 1500 /100 TRAVEL PACK:

- Производителност -80-120 т/час;
- Мощност 300 kW/350 kW;
- Подгръването на материалите – природна газ;
- Конфигурация:
 - 1.Мобилна система за студено дозиране;
 - 2.Мобилен сушилен барабан;
 - 3.Мобилна колона на миксер;
 - 4.Мобилна система за прахоулавяне;
 - 5.Мобилна система за складиране на битума с маслена отопителна системи – 2 броя цистерни;
 - 6.Мобилен силос за собствен прах;
 - 7.Мобилен силос за каменно брашно;
 - 8.Мобилна система за подаване на рециклиран асфалт;
 - 9.Кабина за управление (с автоматиката и компютърно управление на процеса)

Описание на основните процеси.

Производството на асфалтови смеси се състои от два основни процеса: доставка на материали и битум и производство на асфалтови смеси.

Самият технологичен процес – производство на асфалтови смеси се състои в смесването на строго определени по размер и количество загрети фракции (камъни и пясък) с нагорещен битум, до получаването на асфалтова смес, като същността му накратко е следната: Различни по вид (размер) фракции (камъни и пясък) се подават в приемните бункери за студен материал на Асфалтосмесителя. В зависимост от съответната “рецепта”, фракциите се транспортират до сушилният барабан, където се изсушават и загряват до нужната температура. От изсушените фракции се отделя прахът, и чрез филтър се отвежда в силос,

който го събира и отново се влага в асфалтовите смеси. Ако прахът от фракциите не е достатъчен за нуждите на сместа, от втория силос се добавя каменно брашно.

От сушилният барабан, чрез елеватор, затоплените инертни материали се качват до върха на „кулата“, където минават през сита, които ги разпределят, според размера им, в горещи бункери. Автоматично, според рецептата от бункерите се претеглят необходимите количества горещи материал и битум и се подават в миксера за хомонизиране. След разбъркването готовият асфалт се изсипва в камионите.

Процесът на производството се контролира от контролната кабина, разположена в непосредствена близост до мястото на разтоварване на готовата смес, така че да има реална видимост при товаренето на камионите.

Битумното стопанство представлява две цистерни за битум, която се подгряват чрез термално масло.

На площадката има необходимата инфраструктура за безпроблемно производство на асфалтова смес.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Имотът, собственост на „Пътно поддържане Велико Търново“ ООД. На фирма „Пътища и мостове“ ЕООД чрез договор за наем ще се даде земя на която ще се монтира мобилна асфалтова база ALmix Модел TP 1500 /100 TRAVEL PACK за производство на всички видове асфалтова смес.

Освен производство на асфалтовите смеси на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД на площадката има складове за обслужване на транспорта, други жилищни сгради, сгради с друго предназначение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Мобилната асфалтова база ще се монтира в поземлен имот №30001, който се намира в землището на гр. Елена с ЕКАТТЕ 27190, общ. Елена, обл. Велико Търново.

Имота е собственост на „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ВЕЛИКО ТЪРНОВО“ ООД, съгласно нотариален акт за собственост №159, том 3, рег. № 2135, дело № 515 от 2009г. и е със следните граници и съсед:

№000749/ Третокласен път- държавна собственост

№131076/ Нива- собственост на наследниците на Йордан Стефанов Иванов

№131074/ Нива- собственост на Невяна Кънчева Минева

№000025/ Полски път- собственост на община Елена

№000750/ Пасище с храсти- земи по чл. 19 от ЗСПЗЗ

Имотът, предмет на инвестиционното предложение е с осигурена инфраструктура- водоснабден, електрифициран и има достъп до пътната инфраструктура.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При производството на асфалтови смеси се използват скални материали (трошено-каменни фракции) и битум. Технологиията не предвижда използването на производствена вода.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

На основание чл. 31(1) т.1 от Наредба 6/26.03.1999г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници е необходимо да се правят собствени периодични измервания на концентрациите на вредни вещества (прах) в отпадъчни газове, изпускани в атмосферата от асфалтовата база.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Не се образуват отпадъци при производство на асфалтови смеси.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Няма

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към *Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях*)

При производството на асфалтови смеси не се използват опасни вещества от Приложение №3 към ЗООС, както и не се извършват дейности и не се използват съоръжения, в които да са налични тези вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Уведомление за инвестиционно предложение до Община Елена и обява във вестник „Еленска трибуна“ от 25.01.2017г./приложена фактура за заплащане от 25.01.2017г./.
2. Документи за собственост – Акт № 159, том III, рег.№ 2135 дело №515 от 2009г.
3. Договор за наем 2017г.между „Пътно поддържане Велико Търново“ ООД, гр. Велико Търново и „Пътища и мостове“ЕООД, гр.Варна;
- 4.Скица на имота с отразена площадка, предмет на инвестиционно намерение;
- 5.Електронен носител – 1бр.
- 6.Желая писмото за определяне на необходими действия да бъде издадено на адреса за кореспонденция: гр.Варна, район жк. „Бриз-юг“, ул. Д-р Николай Коларов №3;
- 7.Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща-office@pmostove.com.

Дата: .06.02.2017г.

Уведомител:

(инж.Росен Колелиев)