

ДО

КМЕТ НА ОБЩИНА ЕЛЕНА

Относно: Изясняване на общественият интерес към инвестиционно предложение „Основен ремонт на горски автомобилен път „Боруджийска поляна - Корубката“ в държавни горски територии стопанисвани от ТП ДГС „Буйновци“ с Възложител „Северноцентрално държавно предприятие ДП ТП ДГС Буйновци“

Уважаеми господин Млъзев,

Във връзка с провеждане на процедура по преценяване необходимостта от оценка въздействието върху околната среда и на основание чл. 6, ал. 9, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС*, Ви предоставям копие от информацията по Приложение №2 на хартиен и електронен носител за изясняване обществения интерес към реализирането на инвестиционно предложение: „Основен ремонт на горски автомобилен път „Боруджийска поляна - Корубката“ в държавни горски територии стопанисвани от ТП ДГС „Буйновци“, което ще се реализира в землището на с. Мийковци.

В случай, че в законоустановеният срок от 14 дни постъпят становища или възражения от страна на засегнатата общественост, моля същите да бъдат препратени до компетентния орган по околна среда – РИОСВ-Велико Търново.

С уважение, директор:



инж. Румен Хараламов/

Дата: 01.08.2017 г..

арх. Кр. Попов
Г. Жел. Анг. Цирков
01.08.97
[Signature]



Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

- Име, местожителство, гражданство на възложителя
От Северноцентрално държавно предприятие ДП - ТП ДГС Буйновци обл. В. Търново,
общ. Елена с. Буйновци 5097 ЕИК 2016168050102
(физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)
- Пълен пощенски адрес
обл. В. Търново, общ. Елена, с. Буйновци 5097
- Телефон, факс и e-mail
06151 6680 buinovtsi@scdp.bg
- Лице за контакти
инж. Румен Хараламов 0888436314

II. Характеристики на инвестиционното предложение:

Изготвеният проект за основен ремонт на Горски път на „Боруджийска поляна - Корубката“ предвижда привеждането му в добро експлоатационно състояние, отговарящо на изискванията за горски път IV- та степен. Пътят ще обслужва басейн с отдели 106, 107, 111, 112, 217, 221, 222, 223 с площ 494,7 ха и запас 89340 куб.м дървесина със средно годишно ползване – 1650 м3 на площ 105,0 ха.

Съществуващото трасе на пътя е тясно, в лошо състояние, по него не може да се пътува с автомобил с нормална проходимост. Изградено е от трошенокаменна настилка и подравнена земна основа. Съществуващите съоръжения са недостатъчни и подлежащи на ремонт, необходимо е и изграждане на нови, няма отводнителни канавки.

Пътят ще осигури нормален достъп до горски басейни с предвидено ползване на отгледни и главни сечи, подвоз на дървесина до асфалтов път, целогодишна експлоатация в горскостопанският участък, както и усвояване на част от дървесина от временно недостъпни отдели. Пътят ще служи за ловностопанска, лесокултурна, противопожарна дейност, както и за охрана в ТП ДГС Буйновци.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Пътят е от основните за стопанството и служи за транспорт и комуникация при охрана противопожарни, ловни и дърводобивни дейности.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение и кумулиране с други предложения.

Пътят е необходим за изпълнение на предвидените мероприятия в утвърдения Горскостопански план 2012. – 2022 г.

4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

Ремонтът на пътя е без алтернатива, защото се касае за ремонт на съществуващ такъв.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Пътят се намира на 5 км от с. Мийковци по поречието на река Борушица.
Дейности съпътстващи строителството ще се извършват в рамките на сервитута на съществуващия път.

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, *включително на дейностите и съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.*

Всички данни са подробно описани в изготвения технически проект.

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.
Проектът предвижда реконструкция на съществуващ път, чието трасе няма да бъде променяно.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Ремонтът на пътя се предвижда с цел последващото му използване.

Строителството му ще се извърши еднофазно в рамките на две години след отпускане на необходимото финансиране от фонд „Инвестиции в горите“.

9. Предлагани методи за строителство.

Предвидените строителни дейности ще се извършват посредством стандартните практики и технологии за изпълнение.

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията.

За настилката ще се използва натрошен камък при работа няма да се използва вода за оросяване. Материалите за настилката ще се доставят от изпълнителя на строителството и няма да се добива от мястото на строежа.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране.
При строителството няма да се генерират опасни отпадъци. Получените строителни и битови отпадъци ще се събират и извозват до регламентирани за целта места. Няма да се допуска разпространение на отпадъци в речното корито, както и извън сервитута на строителния обект.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

Мерки за ограничаване на вредното въздействие са разработени в проекта за ремонт – глави „План за безопасност и здраве“, Пожарна безопасност, План за управление на отпадъците.

13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).

Неприложимо

14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.
За извършване на строителството е необходимо издаването на разрешение за строеж, съгласно ЗУТ.

15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда.
Временно, по време на строителството, е възможно локално повишение на праховите частици във въздуха и повишени нива на шумово замърсяване

16. Риск от аварии и инциденти.
Възможни са аварии на строителната техника, която ще работи на обекта.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

.....
.....
.....

2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

Трасето на пътя не граничи със земи използвани от други собственици.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.
Трасето на пътя преминава през държавни горски територии, които се стопанисват съобразно изискванията на одобрения Горско стопански план.

4. Чувствителни територии, в т. ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Натура 2000

4а. Качеството и регенеративната способност на природните ресурси.

.....
.....
.....

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.
Ремонтът на пътя е без алтернатива, защото се касае за ремонт на съществуващ такъв.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие

(кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

Временно, по време на строителството, е възможно локално повишение на праховите

частици във въздуха и повишени нива на шумово замърсяване

1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

По време и след приключване на строителството пътят няма да оказва въздействие върху елементите на природната среда. Освен това при експлоатацията на пътя ще се генерират също шум и емисии от изгорели газове от движещи се камиони/техника, но поради малките обеми на ползване те ще бъдат в допустимите норми и няма да доведат до необратими последици за компонентите на околната среда. Въздействието няма да е по-голямо в сравнение от досегашното, предвид че пътя е съществуващ.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Натура 2000

Реализацията на проекта не предвижда во дозвемане, заустване на води и изсичане на растителност. Добивът на материалите няма да се извършва от мястото на строителството. Трасето на съществуващия път няма да се променя. Поради това не очакваме отрицателно въздействие върху зоната.

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно). Пряко и непряко, краткотрайно, в допустими норми, временно отрицателно – само повреме на строителството.

4. Обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой жители и др.).

Локално само повреме на реализацията в границите на строителната площадка. По време на експлоатацията въздействието ще е локално в сервитута на пътя.

5. Вероятност на поява на въздействието.

Еднократно по време на строителството...

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

Прах и шум – еднократно по време на строителството, по време на експлоатацията на пътя ще се генерират също шум и емисии от изгорели газове от движещи се камиони/техника, но поради малките обеми на ползване те ще бъдат в допустимите норми и няма да доведат до необратими последици за компонентите на околната среда. Въздействието няма да е по-голямо в сравнение от досегашното, предвид че пътя е съществуващ.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. Мерки за ограничаване на вредното въздействие са разработени в проекта за ремонт – глави

„План за безопасност и здраве“, Пожарна безопасност, План за управление на отпадъците.

8. Трансграничен характер на въздействията.

Не се очаква трансгранично повлияване, предвид характера и местоположението на ИП.