

**Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието\***  
(Приложете към формуляра допълнителна информация/документи)

**Институция:**  
**община Елена**

**Нормативен акт: Изменения в Наредбата за определяне размера на местните данъци на територията на община Елена**

**Дата: 13.12.2018 г.**

**Контакт за въпроси: Ани Иванова**

**Телефон: 0879101362**

**1. Дефиниране на проблема:**

В Държавен вестник бр. 98 от 27 ноември 2018 г. са направени изменения във връзка с:

- Предложена е нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства за леки автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, а именно данъкът да се определя по формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен.

Имущественият компонент отчита мощността и годината на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответният автомобил. Имущественият компонент е предвидено да се определя от ставката за тази част от данъка и мощността на двигателя, коригирани с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила.

- В закона се предлагат шест диапазона на мощности на автомобили и съответно минимална и максимална стойност на границите на размера на данъка за всеки диапазон на мощност. Съгласно действащите разпоредби се обединяват диапазоните до 37 и до 55 kW в един – до 55 kW, както и се включват два нови диапазона към съществуващите в закона размери по отношение на най-мощните автомобили, а именно: над 150 kW до 245 kW включително и над 245 kW.
- Екологичният компонент е свързан с екологичните характеристики на автомобила и представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро 1, 2, 3, 4, 5 и 6). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили, съответстващи на екологични стандарти Евро 4 и по-високи и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория, по-ниска от „Евро 4“. Във връзка с предложени нов начин за облагане е предвидено облекчението за превозни средства с действащо катализаторно устройство да отпадне. Отпадането на посоченото данъчно облекчение е заменено с въвеждане на коефициент за екологичната категория на автомобила. С премахване на посоченото облекчение се цели и предотвратяване на случаите, в които данъчно задължени лица посочват в декларацията по чл. 54, ал. 4 от ЗМДТ, че техния автомобил притежава действащо катализаторно устройство, но в действителност катализаторът е отстранен. Установяването на наличието на действащо катализаторно устройство е трудно и с този факт се спекулира с цел намаляване на данъка, като в същото време автомобилът не отговаря на екологичните норми, допринася в голяма степен за замърсяване на околната среда и в тази връзка не следва да ползва данъчно предимство.
- Като положителен ефект за собствениците на моторни превозни средства е предвидено отпадане на лимитиращата граница от 74 kW за ползване на данъчни

облекчения за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т, като с коефициента за екологична категория се дава възможност за ползване на данъчно облекчение за всички автомобили с категория равна на или по-висока от „Евро 4“, независимо от мощността им. По този начин всички собственици на моторни превозни средства ще имат възможност да ползват данъчни преференции, в случай че притежават моторни превозни средства, отговарящи на по-високи екологични стандарти.

- С промяната на чл. 55 ал. 1 от ЗМДТ, в обхвата на предложената нова концепция за определяне на данъка върху превозните средства ще бъдат включени и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. Промяната цели премахване на неравнопоставеността между собствениците на едни и същи модели автомобили, които имат аналог като леки и товарни автомобили, но могат да бъдат регистрирани като категория M1 /лек автомобил/ или N1 /товарен автомобил/. До момента голяма част от собствениците на товарни автомобили категория N1 използват тази регистрация само заради получаването на данъчното облекчение.
- Променено е и данъчното облекчение за мотоциклети и мотопеди до 74 kW, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4" така, че да съответства на предвидената данъчна преференция съобразно коефициента за екологична категория при облагане на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. В тази връзка данъчното облекчение за екологична категория "Евро 3" отпада, за екологична категория "Евро 4" се намалява на 20 % и за екологична категория по – висока от „Евро 4“ с 60% намаление от определения данък.
- Предвидена е корекция на данъчното облекчение за автобусите, товарните автомобили над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологични категории "Евро 3" и "Евро 4" така, че да съответства на предвидената данъчна преференция съобразно коефициента за екологична категория при облагане на леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т. В тази връзка данъчното облекчение за екологична категория "Евро 3" отпада, за екологична категория "Евро 4" се намалява на 20 %, а за съответстващите на „Евро 5“, „Евро 6“ и „EEV“ с 50 % намаление.
- От 2019 г. се променя и облагането на товарни автомобили с технически допустима максимална маса над 3,5 т и не повече от 12 т, като вместо на всеки започнат тон, същата ще се изчислява на всеки започнати 750 кг.
- От Приложение №4 на ЗМДТ „Видове патентни дейности и годишни размери на данъка“ се отменя т. 21 „Отдаване на видеокасети или записи на електронен носител под наем“. Промяната цели прецизиране и осъвременяване на видовете патентни дейности чрез премахване на дейности, които към настоящия момент не се осъществяват. Съответно, аналогичната норма в наредбата следва да бъде отменена.

#### Мотиви за предлаганите изменения и допълнения:

С оглед приетите изменения в нормативната уредба и създадените нови законови промени възникна необходимост от адекватни изменения и в подзаконовите нормативни актове, които са свързани с прилагането и изпълнението на разпоредбите на закона. Текстовете от Наредбата следва да се допълнят и изменят в съответствие с разпоредбите

от по-висок ранг, като се избегнат противоречия и несъответствия с приетите изменения в Закона за местните данъци и такси.

Принципът, към който сме се придържали при изготвяне на настоящия проект за промени в Наредбата е същият, както и до момента, а именно, че не високите данъчни ставки, а разумно определените такива гарантират стабилни приходи в общинския бюджет. Поносимата данъчна тежест води до по-добра събираемост и това се доказва нееднократно през последните години. За да се реализира този принцип, сме възприели следния подход: при съществуващите и до момента групи превозни средства в зависимост от тяхната мощност запазваме действащата ставка на облагане; за нововъведените групи предлагаме ставката да бъде минималната регламентирана в закона.

## **2. Цели:**

Постигане на съгласуваност на разпоредбите на Наредбата с тези на нормативен акт от по-висока степен, а именно Закона за местните данъци и такси;

По-голяма яснота, коректност, публичност и обективност при определянето на местните данъци.

## **3. Идентифициране на заинтересованите страни:**

1. Граждани и юридически лица;
2. Община Елена

## **4. Варианти на действие:**

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант „без намеса” и предложеният вариант за приемане на наредбата.

По своята същност Наредбата осъществява пряко регулиране на стопанските субекти и поради тази причина вариантите са само два - Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 „Приемане на наредбата”.

### **Вариант за действие 1 „Без действие”:**

При този вариант ще продължат да се наблюдават пропуски при регламентирането на законовата материя.

### **Вариант за действие 2 „Приемане на изменение на наредбата”:**

При този вариант ще бъде осигурено постигането на определените в т.2 цели.

## **5. Негативни въздействия:**

Несъответствие с действащ нормативен акт от по-висок ранг – ЗМДТ.

## **6. Положителни въздействия:**

### **Вариант за действие 1 „Без действие”:**

Не се наблюдават положителни въздействия при прилагане на вариант за действие 1 „Без действие”.

**Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:**

Синхронизиране на текстовете от наредбата с действащото законодателство в Република България;  
Постигане на по-голяма яснота, коректност, публичност и обективност при определяне на местните данъци;  
Законосъобразност при определяне на местните данъци.

**7. Потенциални рискове:**

Не се предвиждат конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата”.

**8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:**

☐ Ще се повиши

☐ Ще се намали

X Няма ефект

**8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?**

Не се създават нови регулаторни режими.

**9. Създават ли се нови регистри?**

НЕ

**10. Как въздейства актът върху микро-, малките и средните предприятия (МСП)?**

☐ Актът засяга пряко МСП

☐ Актът не засяга МСП

X Няма ефект

**11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието?**

☐ Да

X Не

**12. Обществени консултации:** Най - важните въпроси за обществената консултация – срещи със заинтересованите страни:

V1.: Ясни ли са предложените разпоредби?

V2.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?

V3.: Други предложения и коментари.

Проектът на изменение на наредбата е публикуван в интернет страницата на Община Елена

Чрез публикацията проектът на изменение на наредбата е представен на заинтересованите граждани /ФЛ/ и юридически лица.

Справката за отразените становища след обществените консултации ще бъде публикувана на официалната страница на Община Елена.

**13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?**

☐ Да

X He

**14. Име, длъжност, дата и подпис на лицето, отговорно за изработването на нормативния акт:**

**Име и длъжност: Ани Иванова – началник отдел „Местни приходи“**

**Дата: 13.12.2018 г.**

**Подпис: /п/**